



Firenze, 7 agosto 2018

Direttore USR per la Toscana

Dott.Domenico Petruzzo

SEDE

Gentilissimo Direttore

a partire dallo scorso 1 Luglio in Toscana è stata avviata l'attuazione della nuova comunità tariffaria regionale, con l'obiettivo di uniformare le quasi 300 tariffe del trasporto pubblico su gomma fino ad allora presenti. Un'operazione senza precedenti che ha la sua origine nel 2012, quando la conferenza permanente, composta da tutte le Province - ognuna delle quali aveva ottenuto le deleghe di tutti i comuni del proprio territorio - dai comuni capoluogo e da una rappresentanza dei comuni più piccoli, approvò questo schema tariffario, sul quale la Regione costruì la gara unica per la gestione del tpl su gomma.

Con la gara unica regionale si punta a realizzare un progetto di rete definito dagli enti locali, con l'intento di qualificare il trasporto pubblico, dare stabilità al settore, rispettare il corretto rapporto tra costi e ricavi, come previsto dalle norme nazionali che regolano il Fondo Nazionale Trasporti. A partire dallo scorso mese di gennaio, con quello che abbiamo definito il "contratto ponte" abbiamo cominciato ad anticipare gli effetti della gara unica regionale, pur bloccata dalla conflittualità tra le parti, che fino ad oggi ha visto la Regione uscire vincitrice da tutti i giudizi.

Grazie al contratto ponte e all'adeguamento delle tariffe attuato a partire dallo scorso 1 Luglio, cui si è aggiunto l'impegno ulteriore di aziende e Regione, in questi due anni avremo la possibilità di sostituire ben 400 degli attuali autobus, anticipando gli effetti della gara, grazie alla quale potremo completare il rinnovo del parco bus regionale e metterci al livello delle più moderne regioni europee. Tra gli effetti del percorso avviato, lo sviluppo delle più moderne tecnologie, un trasporto più certo e più sicuro, una rivisitazione dell'attuale organizzazione del servizio, aggiungendo corse laddove sono necessarie e togliendole dove esiste una sovrapposizione con i servizi ferroviari. Prima il

ferro, poi la gomma.

E' evidente che una operazione di questa portata avrebbe avuto necessità di un percorso di attuazione complessa e articolata. Le tariffe urbane sono state adeguate rispetto ai livelli medi nazionali, mentre Il biglietto extraurbano è stato parificato a quello chilometrico dei treni regionali. A fronte di questo è stata introdotta l'agevolazione per tutti coloro che hanno un ISEE inferiore a 36.000 euro. Altre agevolazioni sono state introdotte dall'ultima legge finanziaria, tra cui la detrazione del 19% in dichiarazione dei redditi delle spese per il tpl, fino a 250 euro. Altre ancora sono quelle previste da alcuni comuni, o messe a disposizione delle aziende e dei lavoratori.

In questo quadro, diverse sono le misure a favore degli studenti delle scuole medie e superiori, quali riduzione dei costi degli abbonamenti annuali e l'abbonamento 10 mesi, che vanno ad aggiungersi all'agevolazione ISEE e alle detrazioni fiscali di cui sopra.

In questo senso, siamo a chiedere la vostra collaborazione, al fine di far giungere la migliore e più capillare informazione possibile a tutte le scuole e quindi a tutti i diretti interessati, per consentire ad ognuno di scegliere la soluzione più consona alle proprie esigenze di mobilità, al minor costo possibile. In allegato a questa nostra lettera troverete dei materiali informativi confezionati appositamente per questo scopo, che vorremmo far giungere a tutte le scuole della regione, affinché possano diffonderli attraverso i canali web di cui dispongono, o nelle forme e nei modi che riterranno opportuni.

Restiamo in attesa di un Vostro riscontro.

Cristina Grieco

Assessore Istruzione,
formazione e lavoro



Vincenzo Ceccarelli

Assessore Infrastrutture, mobilità,
urbanistica e politiche abitative

